



• RWS •

Titan 6 carbone Légère et musclée

Ultralégère du fait de sa crosse carbone, la nouvelle Titan 6 reste confortable grâce à son frein de bouche !

• Texte Philippe Viboud
• Photos Alain Magny



La RWS Titan n'est pas une nouveauté et nous avons déjà testé plusieurs modèles de cette carabine très classique depuis 2005... Mais cette nouvelle version, plus orientée affût-approche, modernise le concept en allant dans le sens du marché actuel.

Poids plume !

La légèreté est considérée de nos jours comme l'une des principales qualités d'une arme de chasse. Les nouveaux matériaux employés, tant au niveau de la crosse que du boîtier, sont à l'origine de cette tendance. Il est vrai que pour toutes les chasses actives, crapahuter avec une plume en lieu et place d'une enclume est un confort non négligeable, surtout en fin de journée ! Dans ce but la firme autrichienne Rössler, conceptrice de la Titan, a utilisé une

crosse carbone moulée dont le rapport résistance/masse n'est plus à démontrer. Le look est évidemment spécial et la finition un peu industrielle, mais cette carabine attirera de toute façon les chasseurs recherchant la fonction, pas l'odeur d'huile de crosse... La culasse massive conserve 2x3 tenons en tête (contrairement à la Titan 3). La sécurité, placée sur le col de crosse, bloque culasse et détente. Une position intermédiaire aurait été un « plus »... La détente est directe et correctement tarée. Le canon forgé à froid, sans éléments de visée ouverte, est monté flottant. Le chargeur d'origine contient deux cartouches magnum, ce qui est un peu léger, mais un modèle à quatre cartouches est disponible en option. Pour les tests, nous avons monté la dernière lunette Kahles Helia 5 1,6-8x42, assurément la plus universelle de cette prestigieuse série...

Bon système de freinage

Le sourire franc que vous affichez en portant une carabine aussi légère tend à s'effacer dès

lors que vous appuyez sur la détente avec un calibre un peu musclé... La sensation de recul est désagréable ! Ce devrait être notre cas avec un 300 Win Mag... La RWS Titan 6 est déjà équipée d'une plaque de couche très amortissante « LimbSaver » de 20 mm... Ça aide ! Mais l'artifice le plus efficace pour contrebalancer ce problème reste l'utilisation d'un frein de bouche... bien étudié ! L'action est purement physique et, pour simplifier, disons que le frein utilise les gaz de combustion sortant de la bouche du canon comme « rétrofusée » opposée au recul... C'est efficace, mais on lui reproche souvent de renvoyer dans le même temps le bruit de décompression de ces mêmes gaz vers le tireur ou, pire, ses voisins ! Dans tous les cas, une protection auditive est donc fortement conseillée... L'autre défaut du frein de bouche, en dehors de son aspect esthétique discutable, reste une flamme de bouche

• Le frein de bouche reste esthétiquement bien intégré et, surtout, très efficace... Sa signature sonore reste raisonnable !

• L'indicateur d'armement et le poussoir de sécurité, placés sur le col de crosse, sont ergonomiques. La sécurité bloque détente et culasse...

Carabine qui fera merveille en terrain difficile sur des tirs lointains !

• Le chargeur à empilement ne contient que deux cartouches en calibre magnum, mais un modèle en option permet d'en loger quatre...

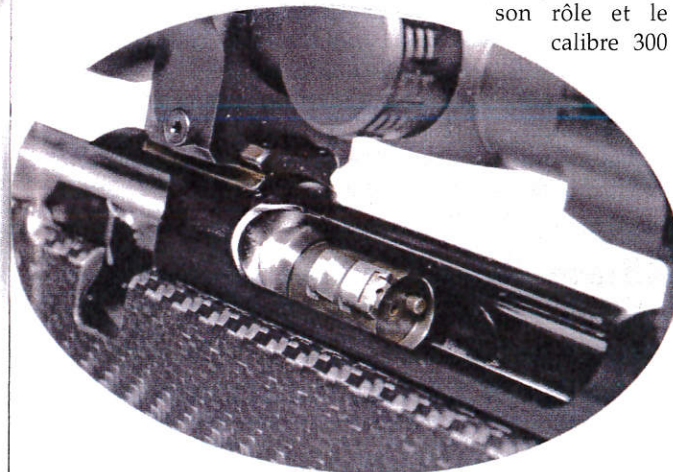


plus étalée, ce qui peut augmenter l'effet d'éblouissement lors du tir avec une lunette à la tombée de la nuit.

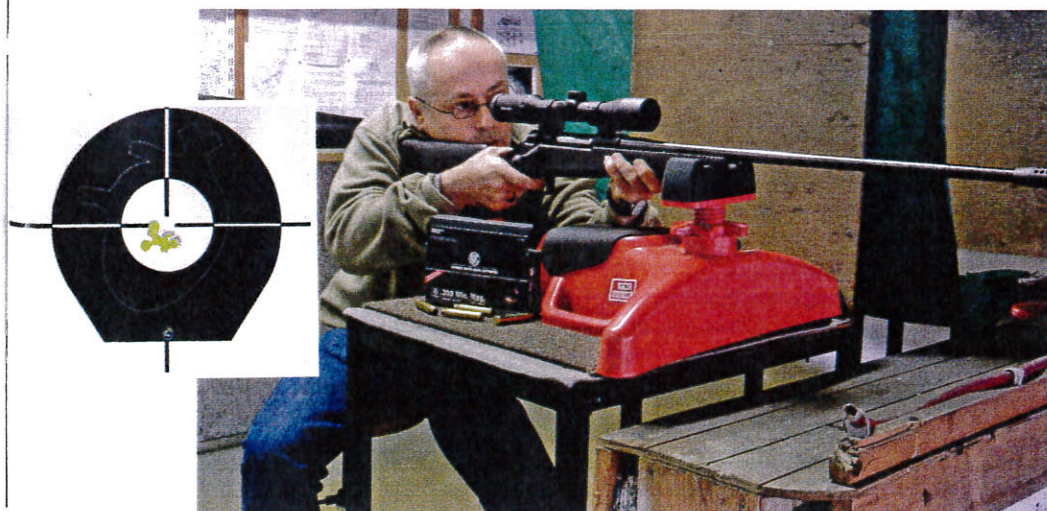
• La culasse 2x3 tenons en tête donne sa dénomination à la Titan 6... Remarquez la griffe d'extraction intégrée à l'un des tenons.

Sur le terrain

L'équilibre d'une arme très légère est toujours un peu déstabilisant de prime abord ! À bras franc, l'inertie réduite fait que l'on bouge d'autant plus que cette version carbone, très légère à l'arrière, pique un peu du nez... Le frein de bouche joue parfaitement son rôle et le calibre 300



• Au stand à 100 m, le premier impact « tape » bas... Après réglage de la lunette, 2 chargeurs de 3 cartouches tirés d'affilée sont groupés dans moins de 30 mm ! Le recul est très contenu au vu du calibre et de la légèreté de l'arme... Merci au frein de bouche !



À noter

- Origine : Autriche
- Calibre : 300 Win Mag
- Canon : 62 cm avec frein de bouche, sans élément de visée
- Poids : 2,9 kg (3,42 kg avec optique)
- Variantes : une trentaine de calibres, du 222 Rem au 375 Ruger, versions Standard, Luxe, Exclusive, Stutzen, Varmint et Battue (certaines disponibles en intégral gaucher)
- Destination : chasses du grand gibier

Distributeur

RUAG Ammotec France
47, avenue des Genottes - BP 8307
95803 Cergy-Pontoise Cedex
Tél. : 01 34 35 15 90

Les +

- + La légèreté
- + L'absorption efficace du recul
- + La précision
- + Le côté fonctionnel

Les -

- L'impression « plastique »
- Un équilibre plongeant
- Une sécurité deux positions
- Une action et un départ méritant un rodage
- Un budget global conséquent

Prix du modèle testé :

3290 € environ (5590 € environ avec optique + montage)

Valeur mécanique (Action, verrouillage, détente, canonnerie) ●●●●●

Valeur d'usage (Poids, équilibre, sûreté, percussion, éjection) ●●●●●

Valeur esthétique (Bois, finition, gravures) ●●●●●

Rapport qualité/prix ●●●●●

RECOMMANDÉ
PAR LA RÉDACTION

Rapport qualité/prix de 3/5 : sélectionné par la rédaction
Rapport qualité/prix de 4/5 : recommandé par la rédaction
Rapport qualité/prix de 5/5 : plébiscité par la rédaction